



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2018
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Emilia-Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n°6 massimo di prove e Minicross da svolgersi in n°8 massimo di prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia-Romagna e piloti G.S. FF.OO. minicross/125 jun residente Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia-Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 19/02/2018. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60 ,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 10,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati dal 2001 al 2005)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	2532,50	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	658,50	2532,49		
	EXPERT	328,50	658,49		
	RIDER	96,80	328,49		
	CHALLENGE	0	96,79		
	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	




18

	SUPERVETERAN O48 (età da 48 anni compiuti)				
MX1	ELITE	2532,50	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	658,50	2532,49		
	EXPERT	328,50	658,49		
	RIDER	96,80	328,49		
	CHALLENGE	0	96,79		
	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN O48 (età da 48 anni compiuti)				

- a) Le categorie veteran 040/048 MX2 - 040/048 MX1 correranno accorpate in base al numero degli iscritti.
- b) Nel caso in cui il numero di piloti MX1/MX2/125 iscritti nella categoria Rider/Challenge non siano di un numero sufficiente, è facoltà del direttore di gara di accorpate queste categorie nello svolgimento della manifestazione.
- c) I piloti della MX1/MX2 possono richiedere di partecipare ad una categoria superiore a quella a loro assegnata dal ranking nazionale compilando il modulo disponibile sul sito www.mxer.it.
- d) Verrà inoltre pubblicata una lista dei piloti aderenti al campionato regionale ai quali, sulla base dei risultati ottenuti in ambito regionale delle precedenti stagioni, verrà consigliato il passaggio ad un categoria superiore in modo da mantenere quanto più omogeneo il livello delle diverse categorie di gara.
- e) Dopo la prima gara disputata, il Comitato Regionale potrà proporre ulteriori passaggi di categoria sulla base dei risultati ottenuti, senza far perdere al pilota il punteggio acquisito.

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE GARA- EVENTUALI ABBINAMENTI CON ALTRE REGIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. Nel caso di abbinamenti e recuperi con gare di altre regioni sarà necessario adeguarsi al regolamento della regione ospitante e alle sue modalità. Il Co.Re si attiverà per definire le classi di appartenenza.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€50	DEBUTTANTI	€30
MX2	€50	CADETTI	€50
VETERAN O40	€50	JUNIOR	€50
SUPERVETERAN	€50	SENIOR	€50
125	€50		

La quota di iscrizione viene così ripartita tra gli organizzatori:

46€ al motoclub organizzatore

3€ per il fondo "motoclub" la somma totale viene ripartito equamente tra tutti i motoclub organizzatori di gare regionali FMI al termine del campionato

1€ al Co.Re per attività di promozione/organizzazione

VII. NUMERI DI GARA FISSI





Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'adesione al campionato ha un costo annuale di €10 e verrà effettuata tramite la compilazione del form online reperibile sul sito www.mxer.it.

Il pagamento dell'adesione avviene alla prima gara a cui il pilota partecipa integrando la tassa di iscrizione alla manifestazione stessa.

Entro le due settimane successive alla gara il motoclub invierà al Co.Re la somma relativa all'adesione al campionato.

In caso di abbinamenti con campionati delle altre regioni, il numero sarà assegnato se libero nei modi e termini indicati nel regolamento della manifestazione.

Il versamento della tassa di adesione al campionato è obbligatoria anche per la partecipazione ad una singola prova del campionato.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

78 per classe

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Per TUTTE le categorie il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.

E' consigliato svolgerlo prima dell'inizio delle prove.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Obbligatorio

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Sabato dalle ore 19 alle ore 20

Domenica dalle ore 7.15 alle ore 8.30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature facoltative pre-gara nelle prove valide per il campionato. Nel caso di prove fonometriche saranno verificati al termine di ogni gara i primi tre classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario Delegato.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Per le prove libere/qualifiche i piloti verranno schierati nella zona di attesa in attesa del segnale di ingresso del DdG.

Per ciascuna corsa viene data la possibilità di percorrere il giro di ricognizione del percorso.

Il giro di ricognizione (facoltativo) partirà al termine della corsa precedente, al termine dello stesso verrà svolto lo schieramento.

Dall'ingresso in pista del primo pilota, le moto devono rientrare nella zona di attesa entro massimo 6 minuti.

Per quanto non espressamente indicato fanno riferimento le Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il Pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo con il complesso di scarico rotto o privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della Corsa disputata.





h) PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1) I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 10minuti di prove ufficiali + 10 minuti di prove cronometrate

Minicross 85: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di prove cronometrate

125/MX1/MX2/Veteran/SuperVeteran: 5 minuti di prove ufficiali + 20 minuti di prove cronometrate

2) Alla scadenza delle prove ufficiali non cronometrate, il Direttore di Gara, con l'esposizione di un cartello dedicato indicherà con una Q l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3) Nel caso le categorie Rider/Challenge vengano accorpate la durata del turno di prove ufficiali/qualifiche sarà di 5 minuti di prove ufficiali e successivi 15 min di prove cronometrate di qualificazione.

4) Nel caso il direttore di gara, previa comunicazione scritta ai piloti, lo ritenga opportuno può decidere di accorciare la durata della prove ufficiali/qualifiche o di svolgere i due turni separatamente.

E' facoltà inoltre del direttore di gara decidere di far valere l'interno turno per le prove cronometrate di qualificazione.

5) L'ingresso in pista delle prove libere prevedrà la rotazione delle classi MX1/MX2/125 (per le gare a cui queste prendono parte).

Alla prima prova disputata entrerà per prima la classe MX1, a seguire MX2 e 125.

Per le gare in cui non sono presenti queste categorie l'ingresso in pista verrà definito nel regolamento particolare.

i) CORSE

La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 gruppo A: 15 minuti + 2 giri

MX1/MX2/125 gruppo B: 12 minuti + 2 giri

Veteran/Superveteran: 12 minuti + 2 giri

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Supercampione: 15 minuti + 2 giri

E' facoltà del direttore di gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno o ridurre la durata delle manche.

Nessun pilota di questa classifica assoluta di giornata parteciperà alla manche Supercampione.

La manche Supercampione verrà svolta unicamente quando nel programma della manifestazione saranno presenti contemporaneamente le categorie MX1/MX2/125.

La manche, della durata di 15 minuti + 2 giri, verrà svolta dai primi 13 piloti assoluti di ciascuna categoria appena citata.

Sono ammessi a questa manche n.2 massimo piloti fuori regione. Nel caso in cui 3 piloti fuori regione rientrassero nei migliori 13 della categoria, parteciperà alla manche Supercampione il primo pilota dell'Emilia Romagna (o FF.OO residente in Emilia Romagna) successivo nella classifica assoluta della categoria stessa.

Lo schiarimento al cancello di partenza della manche verrà eseguito facendo schierare per primi i piloti della 125 (dal primo classificato al 13°), a seguire quelli della MX2 ed infine la MX1.

La manche Supercampione assegna punti per il campionato regionale di categoria con il seguente punteggio:

120/100/80/65/60/55/50/45/40/36/34/32/30/28/26/24/23/22/21/20/...





Nelle prove di campionato in cui la categoria 125 Senior non è valida per il campionato regionale questi piloti, se rientranti nei migliori 13 assoluti della medesima classe, partecipano alla finale "supercampione" prendendo punti per la classifica di giornata, ma il punteggio della classifica di questa prova viene riassegnato per la classifica di campionato delle altre categorie.

La Supercampione può venire eliminata a discrezione del direttore di gara e se l'orario di partenza della manche eccede le ore 19.20 (ore legale).

J) ACCORPAMENTO CLASSI

Lo schema base per l'accorpamento delle categorie nelle manifestazioni è il seguente:

MX1: Prestige e Nazionale con classifiche separate

MX1 Prestige: Elite, Fast, Expert

MX1 Nazionale: Rider, Challenge

MX2: Prestige Nazionale con classifiche separate

MX2 Prestige: Elite, Fast, Expert

MX2 Nazionale: Rider, Challenge

125: Junior, Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Veteran - Superveteran MX1-MX2 con classifiche separate

K) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018 .

Il parco chiuso non è obbligatorio.

L) RECLAMI

Vedi RMM 2018.

M) CLASSIFICHE DI GIORNATA

I piloti fuori regione partecipano alla manifestazione sulla base del ranking nazionale.

La premiazione di giornata sarà fatta sulla base della somma dei punteggi ottenuti comprensivi della manche supercampione per le categorie considerate in questa corsa.

N) PODIO DI GIORNATA

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 Prestige: primi 3

CLASSE MX1 Nazionale: primi 3

CLASSE MX2 Prestige: primi 3

CLASSE MX2 Nazionale: primi 3

CLASSE 125 Junior: primi 3

CLASSE 125 Senior: primi 3

CLASSE VETERAN MX1-MX2: primi 3

CLASSE SUPERVETERAN MX1-MX2: primi 3

SUPERCAMPIONE: primi 3

Per le categorie minicross verranno premiati i primi 5 di ciascuna categoria. (sarà possibile estendere le premiazioni a tutti i minicrossisti presenti).

Le premiazioni di giornata partiranno 15 minuti dopo il termine dell'ultima manche in programma. L'ordine delle premiazioni sarà sulla base del programma di giornata (primi ad essere premiati i piloti che hanno terminato il programma per primi).





E' facoltà del motoclub organizzatore abbinare premi in natura/denaro alla premiazione delle varie classifiche.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>			<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	
25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	
29	52	12	29	52	22	
30	51	11	30	51	21	
31	50	10	31			
32	49	9	32			
33	48	8	33			
34	47	7	34			
35	46	6	35			
36	45	5	36			
37	44	4	37			
38	43	3	38			
39	42	2	39			
40	41	1	40			





- b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.
c) I piloti fuori regione vengono esclusi dalle classifiche di giornata ed i punteggi riassegnati.
d) Non vengono considerati scarti nella classifica finale di campionato.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ MX1 PRESTIGE	✓ MX1 PRESTIGE
✓ MX2 PRESTIGE	✓ MX2 PRESTIGE
✓ MX1 NAZIONALE	✓ MX1 NAZIONALE
✓ MX2 NAZIONALE	✓ MX2 NAZIONALE
✓ MX1 ELITE	✓ MX1 ELITE
✓ MX2 ELITE	✓ MX2 ELITE
✓ MX1 FAST	✓ MX1 FAST
✓ MX2 FAST	✓ MX2 FAST
✓ MX1 EXPERT	✓ MX1 EXPERT
✓ MX2 EXPERT	✓ MX2 EXPERT
✓ MX1 RIDER	✓ MX1 RIDER
✓ MX2 RIDER	✓ MX2 RIDER
✓ MX1 CHALLENGE	✓ MX1 CHALLENGE
✓ MX2 CHALLENGE	✓ MX2 CHALLENGE
✓ 125 JUNIOR	✓ 125 JUNIOR
✓ 125 SENIOR	✓ 125 SENIOR
✓ VETERAN MX1	✓ VETERAN MX1
✓ VETERAN MX2	✓ VETERAN MX2
✓ SUPERVETERAN MX1	✓ SUPERVETERAN MX1
✓ SUPERVETERAN MX2	✓ SUPERVETERAN MX2
✓ MINICROSS 65: DEBUTTANTI	✓ MINICROSS 65: DEBUTTANTI
✓ MINICROSS 65: CADETTI	✓ MINICROSS 65: CADETTI
✓ MINICROSS 85: JUNIOR	✓ MINICROSS 85: JUNIOR

f) Di seguito l'elenco ed il numero dei piloti premiati:

PRESTIGE MX1/MX2: 3
ELITE MX1/MX2: 1
FAST MX1/MX2: 1
EXPERT MX1/MX2: 1
NAZIONALE MX1/MX2: 3
RIDER MX1/MX2: 1
CHALLENGE MX1/MX2: 1
125 JUNIOR: 3
125 SENIOR: 3
VETERAN OPEN: 3
VETERAN MX1: 1
VETERAN MX2: 1
SUPERVETERAN OPEN: 3
SUPERVETERAN MX1: 1
SUPERVETERAN MX2: 1
MINICROSS 85 SENIOR: 3
MINICROSS 85 JUNIOR: 3
MINICROSS 65 CADETTI: 3
MINICROSS 65 DEBUTTANTI: 3





g) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- 1) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- 2) La classifica assoluta dell'ultima gara.

h) Per le premiazioni di fine campionato, il Comitato Regionale potrà prevedere premi di merito per i piloti ENTRY LEVEL che hanno partecipato alle categorie CHALLENGE.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018 .

XI. NORME TERRITORIALI

A) PITLANE

Nella pitlane è fatto divieto di ingresso a piloti/accompagnatori minorenni anche se iscritti alla manifestazione o in possesso di tessera member/licenza agonistica.

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

E' vietato, in tutte le aree della pista, circolare a torso nudo, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara. In questa zona è vietato fumare.

B) PASS MECCANICI

I pass meccanici verranno consegnati nell'apposita area unicamente a maggiorenni in possesso di tessera member .

La consegna avverrà unicamente la mattina della gara dalle ore 8 alle ore 9.30.

Chi raggiungesse l'impianto successivamente dovrà recarsi presso l'organizzatore per richiedere il pass.

C) VARIE

Non è consentito fettucciare la zona paddock.

Ciascun organizzatore è tenuto a riservare uno spazio in una zona visibile del paddock di 20x6m per gli sponsor del campionato.

Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross 2018.

Nel paddock è fatto divieto di utilizzo di mezzi a motore sia da maggiorenni che da minorenni.

D) TROFEI AGGIUNTIVI

Nel calendario regionale vengono aggiunti diversi trofei a contorno delle manifestazioni regionali.

Per ciascuno di questi trofei è definito un regolamento particolare basato sul regolamento regionale che verranno pubblicati in seguito al regolamento regionale 2018.

Ciascun trofeo abbinato al campionato regionale non concorre ad un campionato ma si conclude con la classifica della giornata stessa.

1) TROFEO OPEN –

Luogo/Data:ITALBA DI MESOLA 11 MARZO:





Il trofeo, a natura interregionale, comprende unicamente le classi MX1/MX2 (il nome del trofeo verrà in seguito assegnato).

Il numero massimo di piloti ammesso è 39 ed essi dovranno preiscriversi obbligatoriamente alla manifestazione sul sito www.mxer.it.

In caso di superamento del numero massimo di iscritti farà fede l'orario di preiscrizione dell'ultimo pilota partecipante, gli altri verranno considerati come riserve nel caso qualche pilota rinunci a partecipare.

In nessun caso sarà possibile superare il numero massimo di iscritti di 39.

La manifestazione prevede un turno da 5 minuti di prove ufficiali a cui seguiranno 15 minuti di qualificazioni.

Le finali avranno una durata di 15 minuti + 2 giri.

Verranno premiati i primi 3 piloti della classifica assoluta di giornata.

2) TROFEO OLD STYLE

Luogo/Data: SAVIGNANO SUL PANARO – 25 APRILE

CASTELLARANO: 1 MAGGIO

CARPI: 9 GIUGNO

Il trofeo, a natura interregionale, comprende le classi Veteran/Superveteran.

I piloti Over 40 parteciperanno alla manifestazione all'interno delle classi MX1/MX2 sulla base della cilindrata della moto e del loro ranking nazionale.

All'interno della classifica di giornata di ciascuna classe MX1/MX2 oltre a prendere punti nella relativa classe MX1/MX2 verranno premiati anche i migliori 3 classificati della categoria Veteran/Superveteran.

Indipendentemente dall'età verranno premiati i migliori 3 piloti assoluti over 40.

Nel caso uno o più di questi piloti rientrino nei migliori 13 della classifica assoluta di categoria hanno inoltre diritto di prendere parte alla manche Supercampione con le medesime regole stabilite dal regolamento regionale (massimo 2 piloti fuori regione).

Il trofeo è su gara unica e non appartiene ad un campionato su più prove.

3) TROFEI 125 JUNIOR e SENIOR

Luogo/Data: SAVIGNANO SUL PANARO – 25 APRILE (Senior)

CASTELLARANO: 1 MAGGIO (Senior)

CASTELVETRO: 27 MAGGIO (Junior)

CARPI: 9 GIUGNO (Senior)

Il trofeo, a natura interregionale, comprende le classi 125 Junior o Senior sulla base della manifestazione.

I piloti parteciperanno alla manifestazione all'interno della classe 125.

Verranno premiati i primi 3 piloti classificati nel trofeo.

Nel caso uno o più di questi piloti rientrino nei migliori 13 della classifica assoluta di categoria hanno inoltre diritto di prendere parte alla manche Supercampione con le medesime regole stabilite dal regolamento regionale (massimo 2 piloti fuori regione).

Il trofeo è su gara unica e non appartiene ad un campionato su più prove.

4) TROFEO OPEN

Luogo/Data: DENORE 16 SETTEMBRE

Il trofeo, a natura interregionale, comprende le classi MX1/MX2/125 (il nome del trofeo verrà in seguito assegnato).





Il pilota dovranno preiscriversi obbligatoriamente alla manifestazione sul sito www.mxer.it.
La manifestazione prevede un turno da 5 minuti di prove ufficiali a cui seguiranno 20 minuti di qualificazioni.

Le finali avranno una durata di 15 minuti + 2 giri.

Verranno premiati i primi 3 piloti della classifica assoluta di giornata.

5) TROFEO A SQUADRE

Il trofeo, a natura interregionale, vedrà un regolamento dedicato che sarà pubblicato sul sito www.mxer.it

XII. CALENDARIO

	MX1/MX2	125 Senior	125 Junior	Veteran	Mini 85	Mini 65
11-mar	Trofeo Open - Italba	MXER - Italba	MXER - Italba	MXER - Italba	MXER - Italba	
18-mar	MXER - Castel S. Pietro	MXER - Castel S. Pietro				
25-apr	MXER - Savignano	Trofeo Open - Savignano	MXER - Savignano	Trofeo Open - Savignano	MXER - Savignano	
01-mag	MXER - Castellarano	MXER - Castellarano	MXER - Castellarano	Trofeo Open - Castellarano	MXER - Castellarano	
20-mag	MXER - Faenza	MXER - Faenza	MXER - Faenza	MXER - Faenza	MXER - Faenza	
27-mag	Trofeo Open - Castelvetro	MXER - Castelvetro	Trofeo Open - Castelvetro	MXER - Castelvetro	MXER - Castelvetro	
09-giu	MXER - Carpi Night	Trofeo Open - Carpi Night	MXER - Carpi Night	Trofeo Open - Carpi Night		MXER - Carpi Night
08-lug	MXER Recupero				MXER Recupero	
16-set	Trofeo Open - Denore	Trofeo Open - Denore	Trofeo Open - Denore	MXER - Denore	MXER - Denore	
21-ott	MXER - Lesignano	MXER - Lesignano	MXER - Lesignano	MXER - Lesignano	MXER - Lesignano	MXER - Lesignano
28-ott	Trofeo a squadre - Carpi					

Approvato il 06 Marzo 2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

